

TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS 1ª y 2ª Sección

Campeonato de España Regularidad Sport y 60 km/h

Tc 1	Doroña 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	4,401	66	60	61	55
4,401	4,922	55	50	50	45	
4,922	6,352	62	57	57	52	
6,352	9,549	65	60	60	55	
9,549	11,242	68	60	63	55	

Tc 2	Monfero 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	1,093	60	55	55	50
1,093	1,556	63	58	58	53	
1,556	2,568	60	55	55	50	
2,568	5,803	65	60	60	55	
5,803	11,103	67	60	62	55	
11,103	13,497	60	55	55	50	
13,497	18,077	66	60	61	55	

Tc 3	Doroña 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	4,401	68	60	63	55
4,401	4,922	57	52	52	47	
4,922	6,352	64	60	59	55	
6,352	9,549	67	60	62	55	
9,549	11,242	70	60	65	55	

Tc 4	Monfero 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	1,093	62	57	57	52
1,093	1,556	65	58	60	53	
1,556	2,568	62	55	57	50	
2,568	5,803	67	60	62	55	
5,803	11,103	69	60	64	55	
11,103	13,497	62	55	57	50	
13,497	18,077	68	60	63	55	

4. El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.

TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS 3ª y 4ª Sección

Tc 5	Irioxa 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	1,952	63	58	58	53
1,952	4,109	55	50	50	45	
4,109	5,062	65	60	60	55	
5,062	7,084	57	52	52	47	
7,084	7,729	55	50	50	45	
7,729	9,934	60	55	55	50	
9,934	12,553	73	60	68	55	

Tc 6	Aranga 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	0,728	68	60	63	55
0,728	2,072	58	53	53	48	
2,072	3,153	60	55	55	50	
3,153	6,212	65	60	60	55	
6,212	6,873	58	53	53	48	
6,873	10,301	62	57	57	52	
10,301	11,339	55	50	50	45	

Tc 7	Irioxa 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	1,952	65	60	60	55
1,952	4,109	57	52	52	47	
4,109	5,062	67	60	62	55	
5,062	7,084	59	54	54	49	
7,084	7,729	57	52	52	47	
7,729	9,934	62	57	57	52	
9,934	12,553	75	60	70	55	

Tc 8	Aranga 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	0,728	70	60	65	55
0,728	2,072	60	55	55	50	
2,072	3,153	62	57	57	52	
3,153	6,212	67	60	62	55	
6,212	6,873	60	55	55	50	
6,873	10,301	64	59	59	54	
10,301	11,339	57	52	52	47	

4. El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:

**MEDIA
NORMAL**

**MEDIA
EXCEPCIONAL
- 5 km/h**

- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.