



Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos

## Éxito de inscritos en el Rías Altas

### Casi un centenar de equipos se verán las caras en la prueba del próximo sábado

**A Coruña, 09 de octubre de 2017.** Tras cerrarse de forma oficial el plazo para formalizar la inscripción en la edición de este año del Rallye Rías Altas, toca hacer valoración de la misma. Y a tenor de las cifras, los organizadores no pueden más que mostrar su satisfacción.

En total han sido 91 los equipos que han formalizado su inscripción para la prueba que tendrá lugar este próximo sábado. En la categoría de velocidad han sido 62 los equipos inscritos, mientras que en la categoría de regularidad fueron 20 y en la de sport 9. Se trata un año más de una de las pruebas que mejor lista de inscritos ha tenido en el Campeonato de España para Vehículos Históricos.

Entre los equipos que han formalizado su inscripción, cabe destacar aquellos que vendrán al Rallye Rías Altas a jugarse la temporada. De esta forma, en la categoría Pre 90 tenemos a Cele Foncueva-David de la Puente con su Ford Sierra Cosworth que se verán las caras con Ramón Martínez-Iker Balerdi a los mandos de un Peugeot 309 GTI. En esta categoría también destaca la presencia de Antonio Sainz-Javier Martínez-Cattaneo que tomarán la salida con el Ford Sierra Cosworth de Daniel Alonso, el ganador en las dos anteriores ediciones y que este año no participará en la carrera.

Tampoco se puede olvidar a otros equipos que, aunque no se estén jugando nada en el Campeonato, a buen seguro que optarán a los primeros puestos. Hablamos por ejemplo de Xesús Ferreiro-Xavier Anido, con un Ford Escort RS 1800 y del que fuera piloto oficial de Peugeot Sport España: Manuel Muniente-Francis

[www.rallyeriasaltas.com](http://www.rallyeriasaltas.com)

[prensa@rallyeriasaltas.com](mailto:prensa@rallyeriasaltas.com)

Servicio de prensa gestionado por:

press  boxes



Lema, con un Peugeot 309 GTI 16v.

En la categoría Youngtimers cabe destacar también la presencia de algunos equipos, como es el caso del formado por Antonio Villar-Antonio Boto, conduciendo un Ford Escort WRC o el de Luis Penido-Ricardo Cuesta con un Mitsubishi Lancer EVO VI.

No hay que olvidar tampoco a Gorka Gorroño-Mikel Oleaga, a los mandos de un Ford Escort MKII y José Ramón Campos-Raúl Gutiérrez, con un Porsche 911 Carrera jugándose el título en la categoría de Regularidad Sport. Ni a Josep María Molas-Laura Pedrosa, con un Renault Alpine A110 y Marcial Rodríguez-Eduardo Ansotegi, con su Volkswagen Golf GTI peleando por la categoría de Regularidad.

En definitiva, una lista de inscritos de lujo que servirá para hacer las delicias de todos aquellos aficionados que decidan acercarse por alguno de los tramos que conforman el itinerario y que a buen seguro darán mucha emoción a esta nueva edición del Rallye Rías Altas.

La web: [www.rallyeriasaltas.com](http://www.rallyeriasaltas.com) sigue en constante actualización para ir dando cumplida información de la prueba, así como Facebook [www.facebook.com/rallyeriasaltas](http://www.facebook.com/rallyeriasaltas) y twitter [www.twitter.com/rallyeriasaltas](http://www.twitter.com/rallyeriasaltas)

[www.rallyeriasaltas.com](http://www.rallyeriasaltas.com)

[prensa@rallyeriasaltas.com](mailto:prensa@rallyeriasaltas.com)

Servicio de prensa gestionado por:

press  boxes